SCHMIDT/HAMMER	오천터널(상) 반발경도 DATA			
PROJECT TITLE :	2017년 태안지하차도 등 10개소정밀점검 기술용역			
DONGWOO	점검기관	㈜동우기술단	관리주체	수원국토관리사무소
	부서	기술부	시험방법	반발경도법

시험조건			
시험일자	2017년 06월 14일	시험위치	콘크리트 라이닝
표본상태	표면평활작업후 실시	설계조건	fck = 24Mpa
표면상태	양호	시험온도, 재령	25.0℃ 3000일 이상
함수상태	건조	시험기종	NR-TYPE

시험결과

위 치	반 발 경 도					평균치 R	타격각도 α	보정치 ΔR	기준경도 Ro	재령계수 αn	반발경도법 일본재료학회 식	반발경도법 일본건축학회 식	평균 (반발경도법) (MPa)
Sp3 라이닝 어깨부	53	53	51	58	55	53.8	45°	-1.9	51.8	0.63	30.1	29.5	29.8
	51	54	53	56	56								
	54	52	51	54	56								
	53	52	52	58	53								
Sp27 라이닝 어깨부	53	58	58	58	61	57.0	45°	-1.8	55.3	0.63	32.9	31.1	32.0
	55	54	56	55	57								
	54	59	59	59	58								
	52	58	59	60	57								
Sp52 라이닝 어깨부	49	50	49	50	53	51.0	45°	-2.1	48.9	0.63	27.8	28.2	28.0
	50	54	52	50	54								
	49	51	50	50	49								
	48	50	53	56	52								
Sp53 라이닝 어깨부	56	54	59	57	57	55.0	45°	-1.9	53.1	0.63	31.1	30.1	30.6
	52	53	53	56	50								
	55	55	57	58	51								
	53	59	56	54	55								